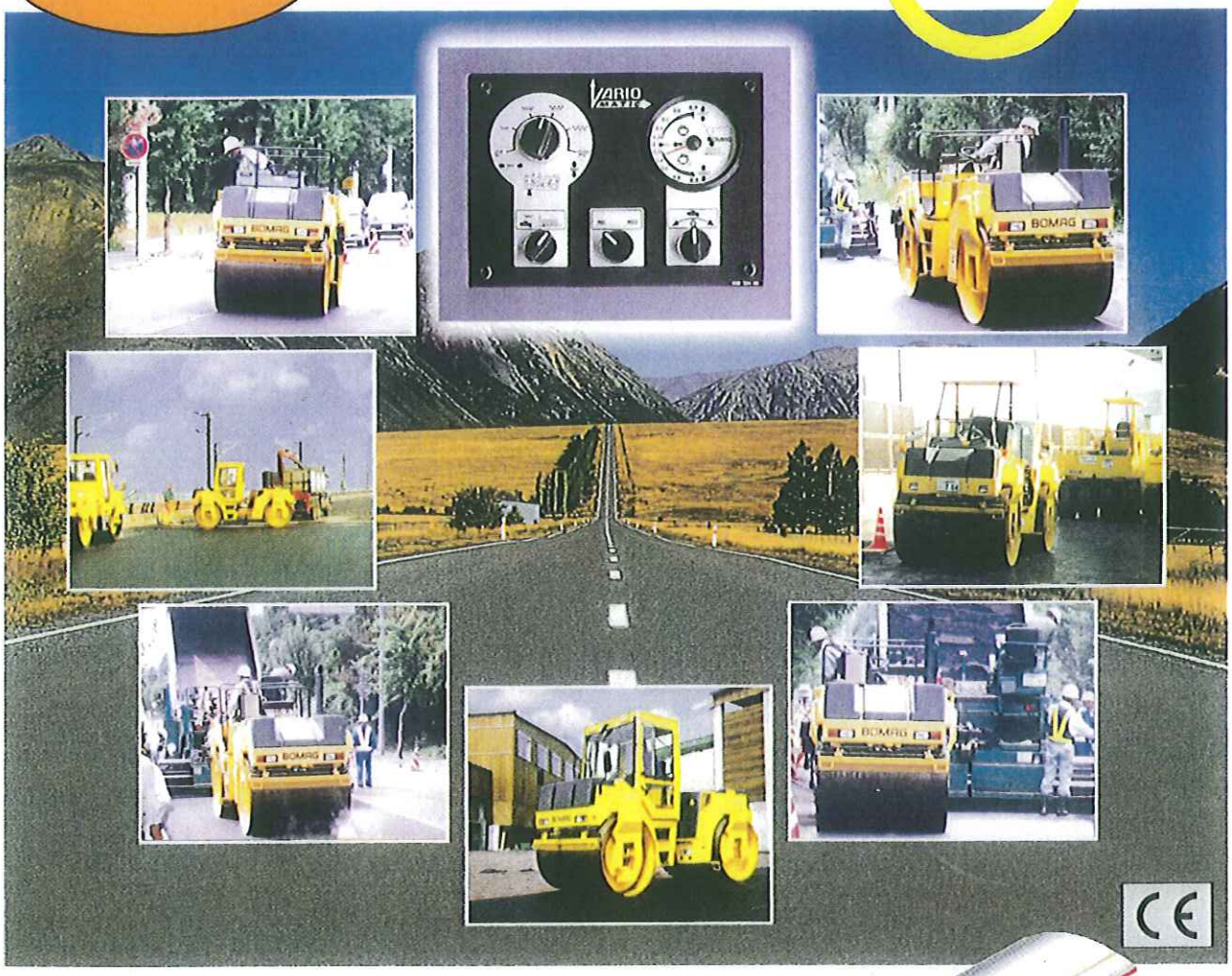
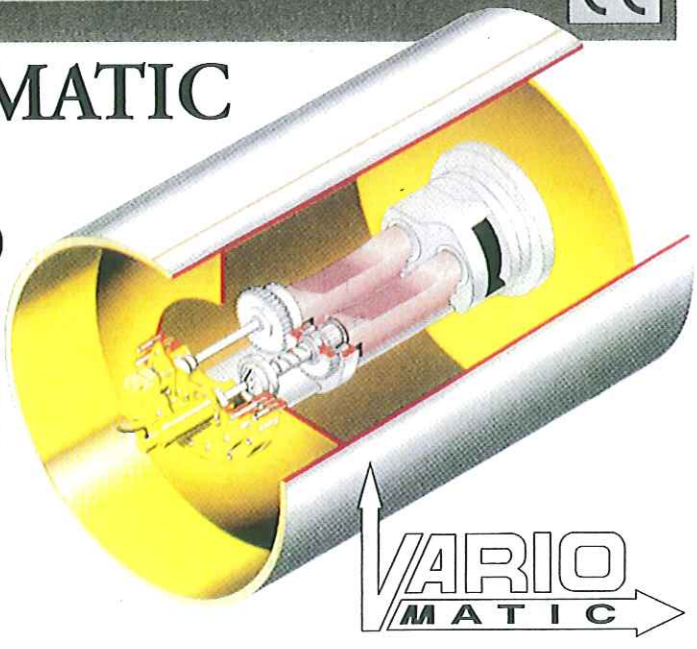
BOMAG

Best for
COMPACTION

第2次排ガス対策型
低騒音型建設機械



BOMAG VARIOMATIC



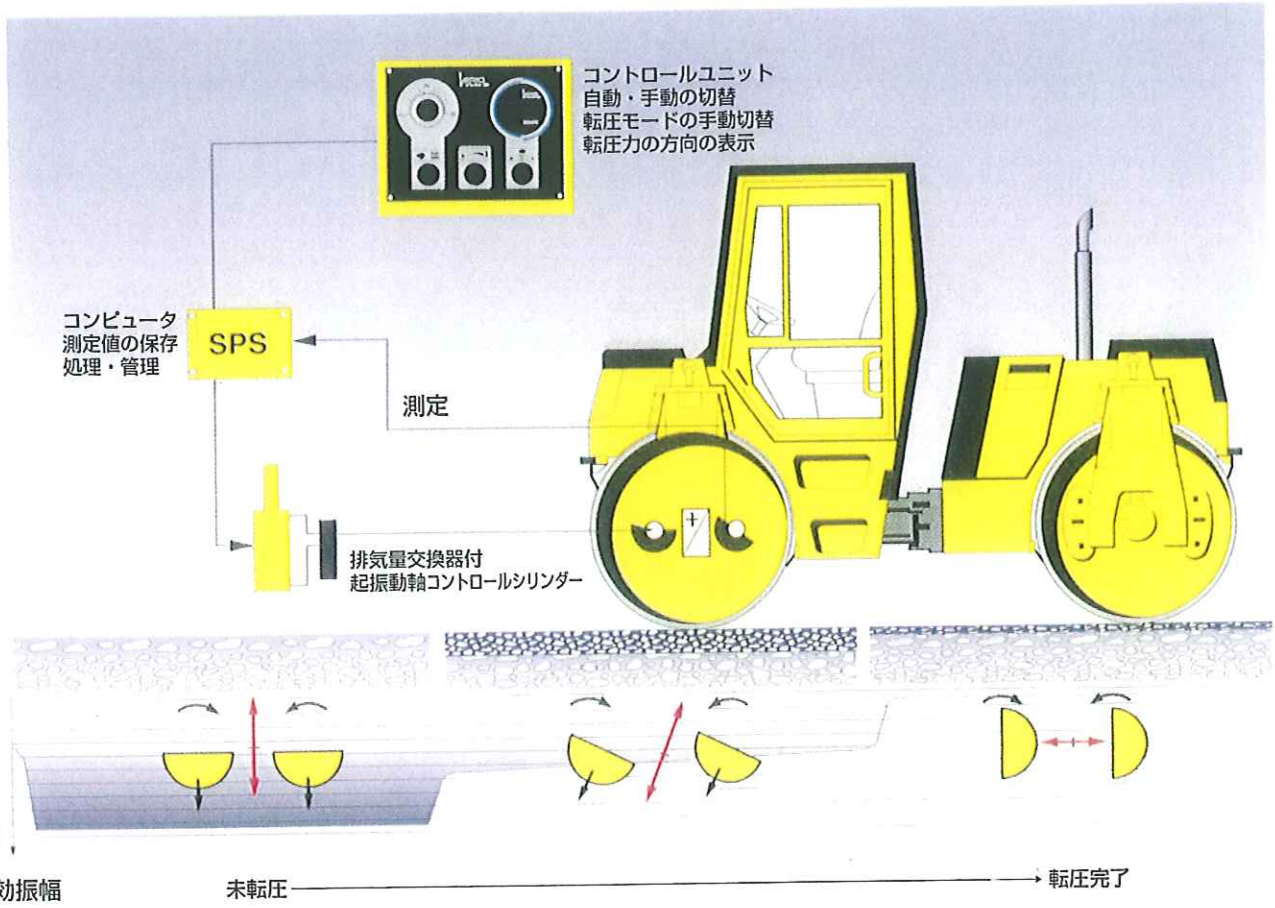
水平、垂直振動ローラ(バリオマチック)

BW141AD-2
BW151AD-2

ボーマクジャパン株式会社

自動転圧コントロール BOMAG VARIOMATIC

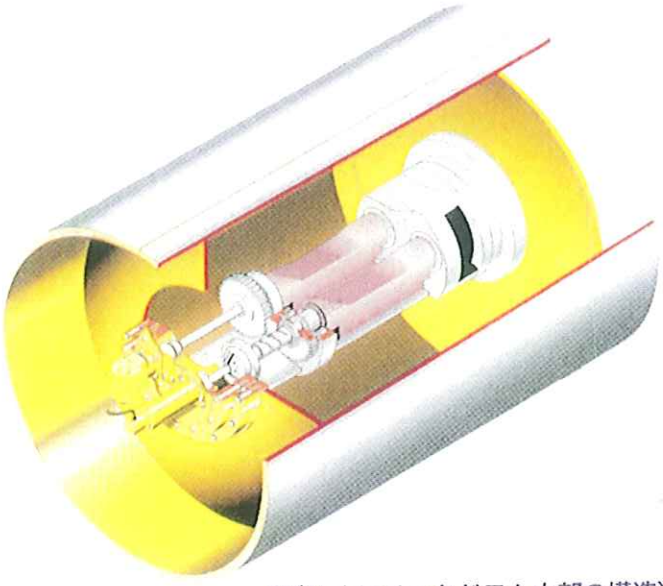
進化した振動ローラがここに!! 水平振動、垂直振動、スタティック



■ バリオマチック搭載振動ローラとは？

BOMAGのバリオマチック搭載振動ローラは、コンピュータ制御により路面の締め固め状況をセンサーが感知しながら最適の振動エネルギーを路面に与え、締め固めを行っていく振動ローラです。

それにより軟らかい所は強く、硬い所は弱く転圧エネルギーを与え、転圧面全ての箇所において均一にすることを可能にしました。



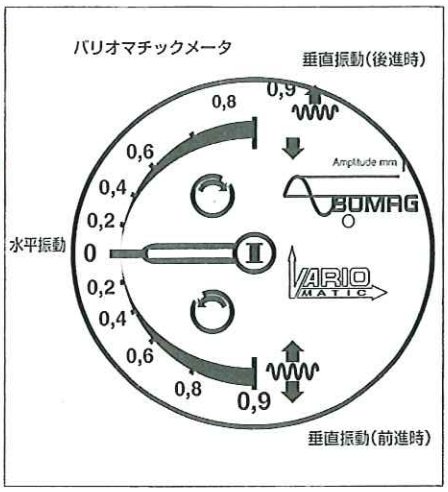
〈バリオマチックドラム内部の構造〉

排水性舗装適合機

etc. と1台で3役こなす――バリオマチック振動ローラ

■ バリオマチック搭載振動ローラの特長

●バリオマチックは、路面の状況に応じて自動的に転圧力（振幅）を選択し、より早く高密度になり、品質一定の舗装ができます。また、水平振動、斜め振動、垂直振動と手動操作も可能です。



●水平振動においては、排水性舗装はもちろん、特殊合材舗装において抜群の威力を発揮します。

骨材が水平方向に揺すられる為、表面が揃い寝かされている。舗装表面に骨材のとがった箇所が出ていない。

バリオマチック振動ローラ

舗装表面に骨材のとがった箇所が出ている。

スタティックローラ

●また、この機構は他社と違い、ローラの前後方向のみ力がかかり、左右方向には力が発生しないので、住宅密集地において振動公害が発生しません。

●斜め振動においては、進行方向に対して斜めの力が発生する為、骨材を起こしながらの転圧となり、迅速に高密度になります。また、それにより登坂能力もアップします。

●垂直振動においては、クラス最大の転圧を持ち、深層の安定処理工法など全ての土木工事に威力を発揮します。

■ 特殊舗装現場風景

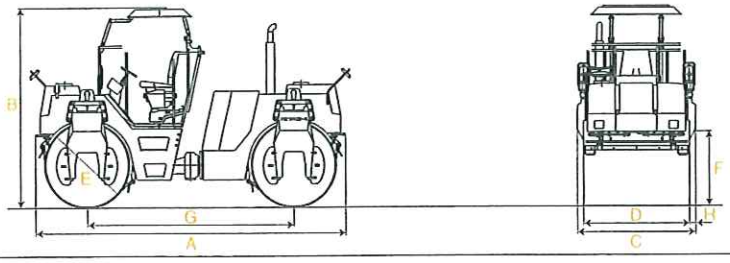
RCCP(コンクリート)舗装

寒冷地におけるゴム入り舗装

主な施工例

1. 排水性(低騒音)舗装
2. RCCP(コンクリート)舗装
3. 特殊舗装(ゴム混合、ウレタン混合など)
4. SMA(砕石マスチック)舗装
5. 安定処理の路床の転圧

■外形図



■諸元表

項目			機種	BW141AD-2 標準ローラ	BW144AD-2 スプリットドラム仕様	BW141AD-2 VARIOMATIC	BW151AD-2 VARIOMATIC
質量・線圧		総質量	(kg)	6,800	7,320	7,320	7,615
		前輪質量	(kg)	3,250	3,550	4,050	4,080
		後輪質量	(kg)	3,550	3,770	3,270	3,535
		線圧 前輪/後輪	(kg/cm)	21.7/23.7	23.7/25.1	27.0/21.8	24.3/21.0
性能		起振力	kN	55/44	55/44	77	79
		振動数	Hz(rpm)	40/50	40/50	35	35
		振幅	高/低(mm)	0.65/0.33	0.55/0.28	0.85	0.92
		最小回転半径	mm	5,325	5,325	5,325	5,415
		登坂能力 無振動/振動転圧時	(%)	40/35	40/35	40/35	40/35
		アーティキュレーション 左/右	(°)	35/35	35/35	35/35	35/35
		オシレーション +/−	(°)	8/8	8/8	8/8	8/8
		走行速度	(km/h)	0~12.5	0~11	0~12.5	0~12.5
寸法		全長 A	(mm)	4,400	4,400	4,400	4,400
		全幅 C	(mm)	1,680	1,680	1,680	1,860
		全高 B	(mm)	2,790	2,790	2,790	2,790
		ホイールベース G	(mm)	2,935	2,935	2,935	2,935
		転圧幅 D	(mm)	1,500	1,500	1,500	1,680
		カーブクリアランス F	(mm)	925(左右)	925(左右)	925(左右)	925(左右)
		サイドクリアランス H	(mm)	90(左右)	90(左右)	90(左右)	90(左右)
		グランドクリアランス	(mm)	385	385	385	385
		クラブ機構	(mm)	170/170(左右)	170/170(左右)	170/170(左右)	170/170(左右)
		鉄輪 ドラム径×ドラム幅	(mm)	1,200×1,500	1,200×1,500	1,200×1,500	1,200×1,680
振動	前輪					VARIOMATIC機構	
		振動数	Hz(rpm)	40/50	40/50	35	35
		振幅	高/低(mm)	0.65/0.33	0.55/0.28	0.85	0.92
		起振力	kN	55/44	55/44	77	79
	後輪	振動数	Hz(rpm)	40/50	40/50	47	47
		振幅	高/低(mm)	0.65/0.33	0.55/0.28	0.33	0.31
		起振力	kN	55/44	55/44	39	39
動力伝達方式		駆動		レバー操作による全油圧駆動方式			
		ステアリング		油圧パワーステアリングによるセンタージョイント方式			
		振動		油圧モータによる振動機構			
制動装置		サービスブレーキ		油圧ブレーキ			
		パーキングブレーキ		ネガティブブレーキ			
エンジン		名称		ドイツ			
		形式		BF4L2011CF 油・空冷			
		気筒数		4			
		総排気量	(ℓ)	2.73			
		定格出力	(kw/min⁻¹)	50.0/2,300			
		使用燃料		軽油			
水・油脂の容量		燃料タンク	(ℓ)	130			
		散水タンク	(ℓ)	630			
		作動油	(ℓ)	60			
		潤滑油	(ℓ)	10.5			

⚠注意

- ●取扱説明書をよくお読みの上、正しくご使用ください。
- ●故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検を必ず行ってください。
- ●本機の運転にあたっては、「車両系建設機械の締め固め用機械の運転業務に係わる特別教育」を必ず受講してください。

ボーマクジャパン株式会社

東京本社・営業部
〒141-0022 東京都品川区東五反田2-17-1 オーバルコート大崎マークウエスト8F
TEL.03(5449)7560 FAX.03(5449)0160

明石CSセンター
〒673-0029 兵庫県明石市大道町2−12−7
TEL.078(924)1631 FAX.078(924)1633

お問い合わせ